

Κύριο  
Σεραφείμ Κωνσταντινίδη  
Αρχισυντάκτη  
Εφημερίδας «Οικονομική Καθημερινή»

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2005

Κύριε Κωνσταντινίδη,

Με αφορμή το δημοσίευμα της Καθημερινής της Κυριακής 16 Οκτωβρίου, το οποίο αφορά την εταιρεία μας, και ειδικότερα το έργο VTMISS, κρίνω σκόπιμο, για την σωστή και πλήρη ενημέρωση του έγκριτου αναγνωστικού σας κοινού, να θέσω υπόψη σας τα εξής:

1. Η INTRACOM υπέγραψε σύμβαση με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για το έργο VTMISS στις 29/12/1999, μετά από διεθνή δημόσιο διαγωνισμό που διεξήχθη το 1998.
2. Η εφαρμογή του VTMISS έχει μεγάλη σημασία για την Ελλάδα, δεδομένης της σπουδαιότητας του εμπορικού της στόλου, των εθνικών θεμάτων ελέγχου θαλασσιών συνόρων, του τουρισμού και της γεωγραφικής της ιδιαιτερότητας και θέσης.
3. Από το 2001, το VTMISS βρίσκεται σε πλήρη παραγωγική λειτουργία και αξιοποιείται επιχειρησιακά από το ΥΕΝ. Συγκεκριμένα, τα κέντρα διαχείρισης θαλάσσιας κυκλοφορίας – VTS και οι αντίστοιχοι αναμεταδοτικοί σταθμοί και σταθμοί αισθητήρων λειτουργούν από 11/04/2001 στον Πειραιά, από 10/11/2001 στην Πάτρα, από 28/01/2002 στην Κέρκυρα και την Ηγουμενίτσα, από 12/10/2002 στο Αντίρριο, από 07/08/2004 στην Ραφήνα και τέλος από 17/12/2004 στο Λαύριο, ενώ το Εθνικό Κέντρο Διαχείρισης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας λειτουργεί στον Πειραιά από 23/12/2002. Αξίζει να σημειώσουμε ότι αυτά τα κέντρα Διαχείρισης και οι αναμεταδοτικοί σταθμοί που είναι συνδεδεμένοι μαζί τους αποτελούσαν το σύνολο του Έργου που είχε προκηρυχθεί. Κατά συνέπεια, αντικείμενο του Έργου δεν αποτελούσε π.χ. η παροχή υπηρεσιών VTMISS στο σύνολο του ελλαδικού χώρου.
4. Ήδη από το 2001 ξεκίνησε η εκπαίδευση των μελών του Λιμενικού Σώματος και περισσότερα από εκατό στελέχη του ΥΕΝ έχουν ειδικά εκπαιδευθεί για το σκοπό αυτό προσφέροντας σε εικοσιτετράωρη βάση υπηρεσίες VTMISS υψηλού επιπέδου στην εγχώρια και διεθνή ναυτιλία.
5. Με το VTMISS το Υπουργείο διασφάλισε σε μεγάλο βαθμό τις εκτεταμένες θαλάσσιες οδούς, παρέχοντας ασφάλεια στα πλοία και προστατεύοντας την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα. Αξιοσημείωτη βελτίωση παρατηρείται επίσης στην ανάπτυξη και την ποιότητα ζωής των παραμεθόριων νησιών, συμβάλλοντας στην αποτροπή παρανόμων ενεργειών (π.χ. λαθρεμπορίου, λαθρομετανάστευσης κλπ.). Η αξιοπιστία του VTMISS τεκμηριώνεται από τις απόψεις καταρχήν των χρηστών του, αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος, και κυρίως από τη σημαντική μείωση ατυχημάτων και πρόληψη συμβάντων. Την σπουδαιότητα και αρτιότητα του έργου αναγνωρίζουν έρευνες που έχουν διεξαχθεί και δημοσιευθεί στον τύπο καθώς και ημερίδες και παρουσιάσεις των

δυνατοτήτων του συστήματος και της αποτελεσματικότητάς από το YEN. Επίσης, περισσότερες πληροφορίες για την επιτυχή και απρόσκοπτη υλοποίηση του Έργου υπάρχουν στη σχετική ιστοσελίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

6. Ιδιαίτερη σημασία για τη χώρα μας έχει, επίσης, το γεγονός ότι το VTMS συνέβαλε ενεργά στην ασφαλή διεξαγωγή των θαλασσίων μεταφορών κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων, σε συνθήκες ιδιαίτερας δυσκολίας και απαιτητικές.

7. Από τα παραπάνω στοιχεία αποδεικνύεται ότι η INTRACOM ουσιαστικά έχει παραδώσει το έργο που ανέλαβε, το οποίο και βρίσκεται σε λειτουργία από το YEN εδώ και πολύ καιρό. Η τυπική παραλαβή του έργου, έχει καθυστερήσει για λόγους τελείως ανεξάρτητους από την διεκπεραιωτική ικανότητα της INTRACOM για τους οποίους, βεβαίως, δεν φέρει καμία ευθύνη και στους οποίους, δεν θεωρούμε σκόπιμο να αναφερθούμε στην επιστολή αυτή. Πάντως, θα πρέπει να σημειωθεί ότι το χρονοδιάγραμμα της αρχικής σύμβασης μετατέθηκε κατά το παρελθόν για λόγους για τους οποίους, επίσης, δεν ευθύνεται ούτε κατ'ελάχιστον η εταιρεία μας (καθυστερήσεις στην έκδοση αδειών ανά χώρο, από δασαρχεία, Νομαρχίες, Υπουργεία, πρόσφατες εξελίξεις τεχνολογίας, σχετικές επιταγές YEN κ.λπ.).

8. Το VTMS έχει ολοκληρωθεί στην πράξη, το YEN το έχει θέσει σε ενεργό υπηρεσία από καιρού, ήδη η λειτουργία του τμήματος του Ιονίου (Κέρκυρα, Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Αντίρριο) αναγνωρίζεται και μέσω κανονιστικών πράξεων (ιδ. την Υ.Α. YEN υπ' αριθ. 3239.10/01/03/4.12.2003 - ΦΕΚ Β' 1900/22.12.2003), η δε INTRACOM το συντηρεί και το υποστηρίζει ανελλιπώς. Αυτό αποδεικνύεται και από τα Ημερολόγια Καλής Λειτουργίας και τα Ημερολόγια Συμβάντων, τα οποία συντάσσουν καθημερινά οι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος σε όλα τα κέντρα VTS.

9. Η Επιτροπή Παραλαβής του YEN -η οποία, σημειωτέον, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σύμβασης θα έπρεπε να έχει εκδώσει τα σχετικά Πρωτόκολλα Παραλαβής αμέσως μετά την έκδοση των Πρακτικών των από πολλού χρόνου πραγματοποιηθέντων ελέγχων-, επικαλούμενη υπαιτιότητα της INTRACOM για τις καθυστερήσεις, μετά σιγή τριών και πλέον ετών, εισηγείται την επιβολή πρόστιμου. Η εισήγηση αυτή, απέχει πολύ από την πραγματικότητα ως προς το ζήτημα του επαπειλούμενου προστίμου και σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί απόφαση περί επιβολής ή μη προστίμου και περί καθορισμού του ύψους αυτού. Σύμφωνα με τη διαδικασία που μας έχει γνωστοποιηθεί από το Υπουργείο, η εταιρεία μας θα καταθέσει τις απόψεις της επί του θέματος και στη συνέχεια θα εκδοθεί η τελική απόφαση από τον κ. YEN. Ως προς το χαρακτήρα του σχετικού περιεχομένου αυτής της εισήγησης, επισημαίνουμε μόνο ότι το ύψος του εισηγούμενου προστίμου ανέρχεται στο 130% του συμβατικού αντικειμένου της συμβάσεως και δη "κατ' επιείκειαν".

Κατά τα λοιπά η Επιτροπή Παραλαβής εισηγείται την παραλαβή του έργου σαν αποτέλεσμα της παραγωγικής του λειτουργίας και της συμφωνίας του με τις τεχνικές προδιαγραφές της Σύμβασης.

10. Σύμφωνα με τα παραπάνω, είναι εμφανές ότι το συγκεκριμένο δημοσίευμα δεν παρέχει αντικειμενική πληροφόρηση προς τους αναγνώστες σας. Υποβαθμίζει, θέλουμε να πιστεύουμε όχι σκόπιμα, ένα μεγάλο έργο που αναπτύχθηκε από τη Δημόσια Διοίκηση και έχει χαρακτηριστεί από τα αρμόδια όργανα και κυρίως τους χρήστες ως επιτυχές, συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό της χώρας. Παράλληλα θίγει το κύρος μιας από τις μεγαλύτερες ελληνικές πολυεθνικές εταιρίες του

---

τόπου μας, καθώς τα στελέχη της INTRACOM δούλεψαν πολύ σκληρά για να παρέχουν τις υπηρεσίες και την τεχνογνωσία τους προκειμένου να τηρηθούν τα συμβατικά χρονοδιαγράμματα. Πόσο μάλλον, δεδομένου ότι η INTRACOM είναι εταιρεία εισηγμένη στο Χ.Α. και τέτοιου είδους παραπληροφόρηση επηρεάζει αρνητικά το σύνολο των μετόχων της.


11. Το VTΜIS είναι ένα από τα πολλά σημαντικά έργα που έχει αναλάβει η INTRACOM για τον εκσυγχρονισμό Δημοσίων οργανισμών και υποδομών και έχουν στεφθεί με απόλυτη επιτυχία στην πράξη. Ας σημειωθεί, μάλιστα, ότι η εταιρεία μας υλοποιεί σήμερα πάνω από 150 μεγάλες συμβάσεις για το δημόσιο τομέα, η πλειοψηφία των οποίων βρίσκεται σε χώρες της Δυτικής και Ν. Α. Ευρώπης αλλά και της Μέσης Ανατολής.

12. Η INTRACOM είναι μία ελληνική εταιρεία υψηλής τεχνολογίας, με άνω του 50% του κύκλου εργασιών προερχόμενο από εξαγωγές, έχει αποδείξει ότι διαθέτει και την υποδομή αλλά και τη δυνατότητα να εξάγει τεχνογνωσία. Ανταγωνιζόμενη κορυφαίες εταιρίες τεχνολογίας διεθνούς βεληνεκούς έχει καταφέρει να κερδίσει την εμπιστοσύνη των μεγαλύτερων οργανισμών και επιχειρήσεων παγκοσμίως. Είναι λοιπόν απορίας άξιον πώς ένας Όμιλος με διεθνές κύρος και καταξίωση, αντιμετωπίζει τέτοια καχυποψία και λανθασμένη πληροφόρηση στην ίδια του τη χώρα από την καθ' όλα έγκυρη ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ.

Παρακαλούμε θερμά για τη δημοσίευση της επιστολής μας στο σύνολό της στο αμέσως επόμενο φύλλο της εφημερίδας σας για να αποκατασταθεί η αλήθεια.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με τιμή



Σπύρος Πομόνης  
Γενικός Διευθυντής Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης  
INTRACOM